



Mercedes 500 GE

MÁXIMA POTENCIA

Como si de una anotación matemática se tratase, Mercedes ha elevado su todo terreno a la máxima potencia. Doscientos cuarenta caballos, un motor de ocho cilindros en V y un precio de casi catorce millones de pesetas le sitúan en una elevada posición. Sólo quinientas unidades van a ser fabricadas y a España llegarán bajo riguroso pedido.

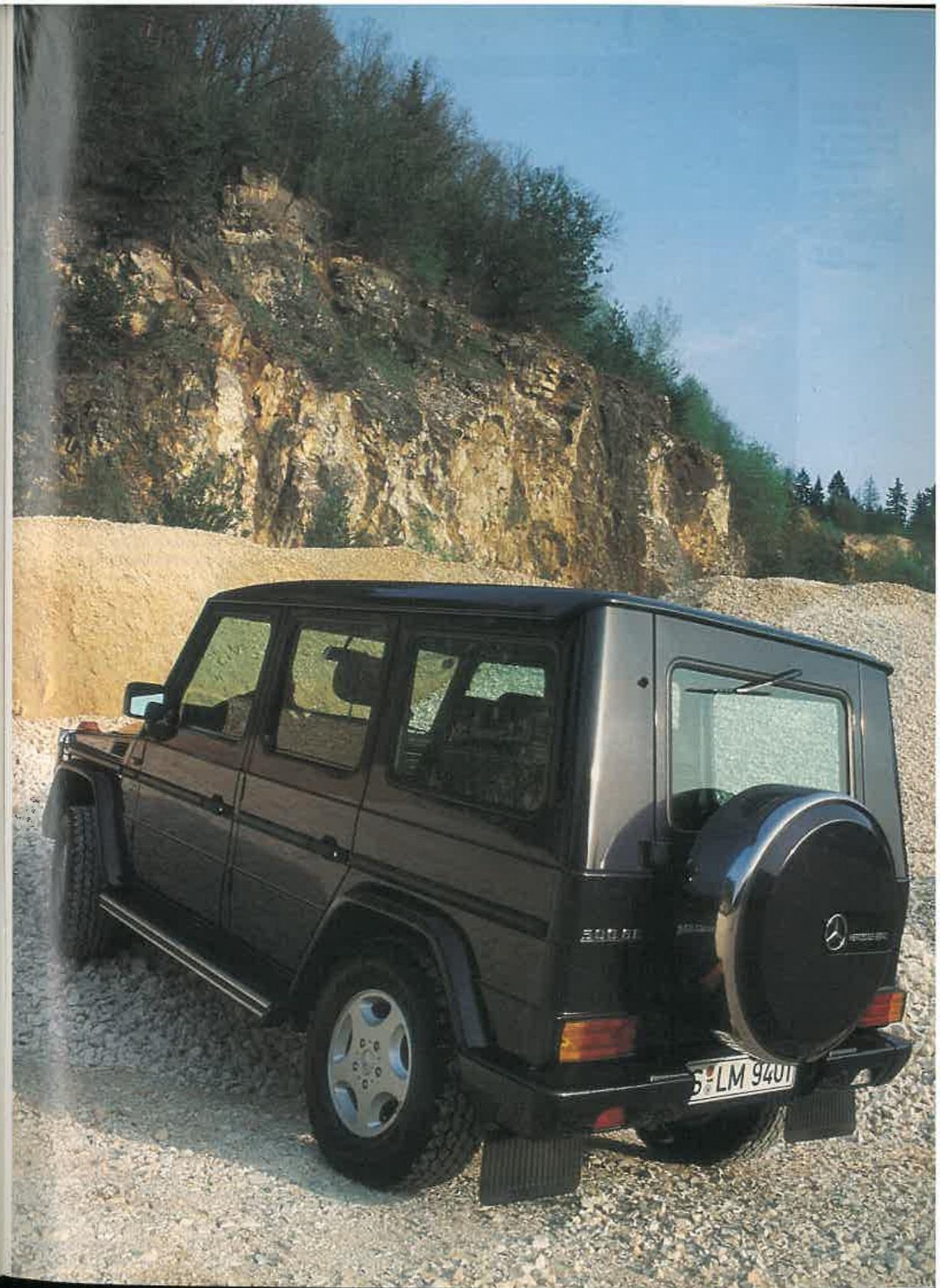


POR el dinero que cuesta este Mercedes, uno se puede comprar un apartamento en la playa y otros muchos caprichos, pero seguramente ninguno resultará tan exclusivo, ya que tan sólo 500 millonarios en todo el mundo podrán disfrutar de este juguete.

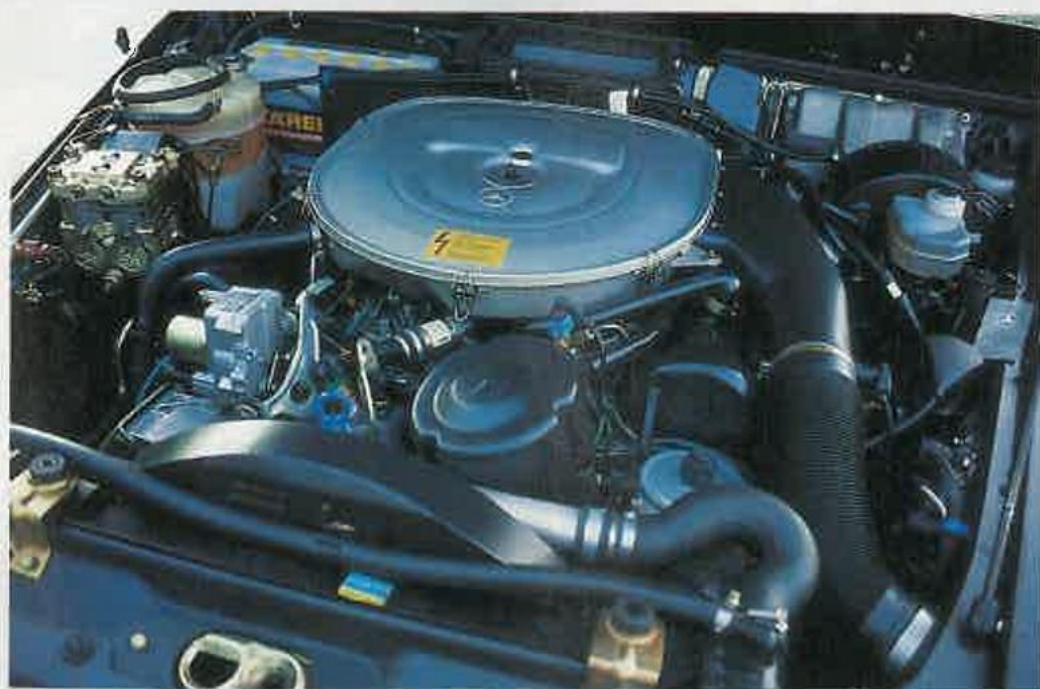
Lo primero que uno se pregunta es: ¿por qué 500 unidades? La respuesta es bien sencilla. En contra de lo que cabría esperar, el V8 que monta este GE no es el mismo que se utiliza en los SL y en los clase S con culatas de cuatro válvulas por cilindro, que no cabe, sino el anterior V8 de dos válvulas por cilindro. Este motor se adapta bien a las necesidades de un todo terreno pero sus existencias son limitadas, ya que no se utiliza en las berlinas de la marca. Este motor va acompañado de una caja de cambios automática de cuatro velocidades con unos desarrollos de cambio acortados de acuerdo con la filosofía del coche.

Sorprende la agilidad del 500 GE si se tiene en cuenta que el peso ronda las dos toneladas y media. Los cien kilómetros por hora se alcanzan en sólo 10,8 segundos y se superan los 180 kilómetros por hora con facilidad. Estas prestaciones resultan muy exigentes para los neumáticos, por lo que se han montado unas enormes gomas de 265/70 HR 16 montadas sobre unas llantas de aleación de nuevo diseño de 7,5 x 16 pulgadas. Esto ha permitido aumentar los frenos, que también se

benefician de un sistema antibloqueo más sofisticado que el que habitualmente montan el resto de los G. Como es lógico, la suspensión ha sido adaptada con nuevos tarados y unas barras estabilizadoras mucho más gruesas. En las autopistas alemanas, el 500 GE se mueve como pez en el agua. Las frenadas a alta velocidad resultan un tanto delicadas, pero la precisión de la dirección resuelve cualquier problema. El confort de marcha es sorprendente, aunque en las curvas se



EXCLUSIVO
El interior no tiene nada que envidiar del de las grandes berlinas fabricadas en Stuttgart. La madera y el cuero proliferan en el habitáculo.



GRANDES RUEDAS
Las enormes Bridgestone del 500 GE son las encargadas de transmitir los 240 caballos al suelo.



acusa un cierto balanceo lateral. Éste no llega a ser preocupante, siempre y cuando el conductor sea una persona responsable. Lo único preocupante del 500 GE es su insaciable sed. Por autopista, rodando a alta velocidad, es normal un consumo medio por encima de los 30 litros cada cien kilómetros, lo que confiere al coche una autonomía de unos 250 kilómetros, a pesar del depósito de 96 litros. Con una conducción más delicada, la cifra puede bajar a unos 22 litros, mientras que bajar de los 18 requiere un trato muy delicado al acelerador.

En todo momento, el coche nos hace recordar que las ruedas soportan un peso de 2.500 kilos, por lo que si se insiste mucho en el freno se puede alargar la frenada algo más de la cuenta.

Al margen de las cualidades mostradas sobre el asfalto, no hay que olvidarse de su condición de todo terreno. En esta versión no se ha instalado el bloqueo del diferencial delantero, ya que con el tremendo par del motor parece más que suficiente para llegar hasta el club de golf o la cabaña de caza. Hay que ser realista y parece poco probable que alguien que se gasta esta fortuna en un coche, lo exponga a los rigores de la utilización intensiva en campo. Las reductoras serán raramente utilizadas, ya que no parece muy probable lanzar catorce millones de pesetas en una poza de barro.

El lujo y el confort del interior lleva la marca del fabricante alemán. El cuero y la madera están presentes. ○

Hans Jürgen Tucherer

FICHA TECNICA



MOTOR: Delantero longitudinal, de ocho cilindros en V. **CILINDRADA:** 4.973 centímetros cúbicos. **ALIMENTACION:** Inyección electrónica multipunto. **POTENCIA:** 240 cv a 5.000 r.p.m. **PAR MAXIMO:** 338.2 mKg a 3.750 r.p.m. Tracción permanente a las cuatro ruedas. Caja de cambios automática de cuatro velocidades. **NEUMATICOS:** 265/70 HR 15. Llantas de aleación de 7,5 x 16 pulgadas. Frenos de disco ventilados delante y tambor detrás. **SUSPENSION:** Eje rígido delante y detrás. Dirección de circulación de bolas, asistida. Largo: 4.635 mm. Ancho: 1.960mm. Aito: 1.940 mm. Peso: 2.400 kg. Depósito de combustible: 96 litros.